



Just Arrived: comercio de maderas centroamericanas desde los periódicos estadounidenses, 1790-1840

esteban.corellaovares@ucr.ac.cr

Esteban Corella Ovares¹
Escuela de Estudios Generales
CIHAC-Universidad de Costa Rica

Resumen

El artículo explora, a partir de las noticias publicadas en periódicos estadounidenses, la presencia de comerciantes norteamericanos en los territorios del Caribe centroamericano a finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX. Los diarios de la costa este de los Estados Unidos dan cuenta de la llegada de naves cargadas con maderas centroamericanas a los puertos norteamericanos para su venta en el mercado local o su reexportación a mercados europeos. Las fuentes permiten examinar como se desarrollaba ese comercio y de paso, analizar cómo se fueron construyendo los primeros contactos comerciales entre los Estados Unidos y lo que posteriormente se convertiría en los estados centroamericanos, durante un período de tiempo que ha sido poco examinado por la historiografía.

Palabras Clave

Maderas - Puertos - Comercio - América Central - Periódicos

¹ Esteban Corella Ovares es Profesor Asociado de la Escuela de Estudios Generales. Investigador CIHAC – Universidad de Costa Rica. Proyecto de investigación C3731-25



Just Arrived: The Central American Timber Trade as Reported in U.S. Newspapers, 1790–1840

esteban.corellaovares@ucr.ac.cr

Esteban Corella Ovares
Escuela de Estudios Generales
CIHAC-Universidad de Costa Rica

Abstract

The article explores, based on news published in American newspapers, the presence of American merchants in the territories of the Central American Caribbean at the end of the 18th century and beginning of the 19th century. The newspapers of the east coast of the United States report the arrival of ships loaded with Central American wood to American ports for sale in the local market or re-exportation to European markets. The sources allow us to examine this trade developed and, in passing, to analyze how the first commercial contacts were built between the United States and what would later become the Central American states during a period that has been little examined by historiography.

Key Words

Wood - Ports - Trade - Central América - Newspapers

Introducción

En agosto de 1799 un barco atracó en el puerto de New York, venía cargado con madera desde las costas de la actual Centroamérica. Su capitán comunicó que la situación en la costa de Honduras era peligrosa. Según las noticias que recogió mientras cargaba caoba y palo de campeche, las tropas españolas se apresuraban a lanzar un ataque contra los establecimientos controlados por los ingleses. Según el capitán Perkins, los habitantes dedicados a la tala temían ser expulsados del territorio, con lo cual se ponía en riesgo el lucrativo negocio de extracción de maderas desarrollado en la costa².

Durante buena parte del siglo XVIII, las autoridades del reino de Guatemala, apoyadas por la Monarquía, se enfrentaron en una serie de conflictos para limitar la presencia de británicos y sus aliados en las costas del Caribe. La presencia británica era una verdadera amenaza, en especial por su estrategia de apoyar a grupos indígenas como los Miskitos, quienes representaban un verdadero problema debido a los constantes ataques sobre los territorios controlados por los españoles.

Se podría pensar que la publicación del *Gazette of the United States and Philadelphia Daily Advertiser* había sido solo una especie de nota de relleno, un par de párrafos sobre un conflicto ajeno en una tierra exótica, cuya suerte no tenía mayor incidencia sobre lo que ocurría en ese país del norte recientemente independizado. Sin embargo, la revisión de los periódicos norteamericanos de la época revela que los acontecimientos de la costa centroamericana eran importantes para un grupo de estadounidenses, quienes durante las primeras décadas del siglo XIX importaban bienes extraídos en Centroamérica.

Tradicionalmente, se ha considerado que los contactos entre Estados Unidos y Centroamérica no fueron de importancia hasta que se descubrió oro en California y la región se convirtió en una de las rutas más rápidas entre las minas del oeste y los centros de producción del este de los Estados Unidos. Diversos trabajos han señalado el impacto de la fiebre de oro sobre el desarrollo de las relaciones entre Estados Unidos y Centroamérica, como ejemplo se pueden mencionar el

² "Gazette Marine List", *Gazette of the United States and Philadelphia daily advertiser*, Philadelphia, 19 Agosto 1799, p. 3. Image 3 of *Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser* (Philadelphia [Pa.]), August 19, 1799 | Library of Congress

trabajo de McGuinness sobre la ruta de tránsito en Panamá³ o los apuntes de Gobat sobre la presencia filibustera a mediados del siglo⁴.

Las relaciones políticas, económicas y culturales entre ambas regiones se fortalecieron en las décadas posteriores con el desarrollo de actividades agroexportadoras, que fueron construyendo los lazos que han formado, en el último siglo y medio, una vinculación asimétrica entre las repúblicas centroamericanas y la potencia del norte⁵. Este trabajo no pretende cuestionar esta interpretación, solo intenta señalar que los orígenes de esa vinculación se encuentran en las relaciones comerciales establecidas un par de décadas antes, cuando comerciantes norteamericanos se aventuraron en la región en busca de maderas.

Al respecto, trabajos como el de Payne acerca del puerto de Trujillo⁶ señalan la presencia de comerciantes estadounidenses negociando en este puerto del caribe desde finales del siglo XVIII. Este trabajo explora, gracias a las fuentes contenidas en los diarios norteamericanos, como se fueron configurando esos contactos comerciales, estableciendo los puertos a los cuales llegaban los productos centroamericanos, cuáles eran estos productos y como eran vendidos en los mercados estadounidense. Para ello se construyó una base de datos a partir de los periódicos disponibles en *Chronicling America*, a partir de ello se elabora un análisis cuantitativo del número de barcos y, también un análisis de contenido de los artículos en los cuales se brinda información sobre el comercio marítimo de maderas entre las dos regiones.

Teóricamente el trabajo se sustenta en las propuestas del extractivismo, que como lo define Acosta consiste en una:

“modalidad de acumulación extractivista estuvo determinada desde entonces por las demandas de los centros metropolitanos del capitalismo naciente. Unas regiones fueron especializadas en la extracción y producción de materias primas, es decir de bienes primarios, mientras que

³ Aims McGuinness, *Path of Empire: Panama and the California Gold Rush* (Cornell University Press, 2008)

⁴ Michel Gobat, *Empire by Invitation: William Walker and Manifest Destiny in Central America*, (Harvard University Press, 2018)

⁵ Jason Colby, *The Business of Empire: United Fruit, Race and U.S Expansion in Central America* (Cornell University Press, 2011)

⁶ Elizet Payne Iglesias, *El puerto de Trujillo. Un viaje hacia su melancólico abandono* (Editorial Guaymurás, 2007)

otras asumieron el papel de productoras de manufacturas. Las primeras exportan Naturaleza, las segundas la importan"⁷.

El comercio de maderas analizado en este trabajo cumple casi a la perfección con esta definición. La necesidad de suplir maderas finas para los mercados del norte global llevó al establecimiento de espacios de extracción en la costa caribeña desde los cuales comerciantes de distintos orígenes sacaron materias primas que luego eran procesadas en los centros industriales, estableciendo una temprana relación centro-periferia, que luego se profundizó en la segunda mitad del siglo XIX.

El trabajo está dividido en tres partes. En la primera se examinarán las fuentes para el trabajo, pues se considera importante compartir las posibilidades que estas brindan para la investigación. En la segunda se analizarán las redes comercio que, construidas a partir de los reportes de los diarios, parecen haber unido las costas del caribe centroamericano con puertos atlánticos norteamericano. Finalmente, en la tercera parte se reflexionará sobre cómo estas conexiones comerciales pudieron servir de antecedente para la construcción desde los Estados Unidos de Centroamérica como un espacio con recursos naturales listos para ser extraídos.

1. Centroamérica en los periódicos de Estados Unidos a principios del siglo XIX.

Una de las problemáticas con las que deben lidiar todas las personas que se dedican a la investigación histórica es el acceso a las fuentes. Los trabajos de investigación están siempre limitados por las fuentes disponibles en un momento determinado; esa disponibilidad está mediada por cuestiones tecnológicas, económicas y políticas. Para el caso de los estudios del periodo colonial centroamericano, esto es una cuestión de suma importancia, los documentos que sobrevivieron hasta nuestros días y que son accesibles para investigadores desde Centroamérica son de una u otra forma limitados. Nuestros centros de investigación tienen fondos económicos restringidos, lo que mantiene fuera del alcance de las personas investigadoras muchos de los archivos que podrían ser utilizados en sus investigaciones.

⁷ Alberto Acosta, "Extractivismo y neoextractivismo: dos caras de la misma maldición". *Más allá del desarrollo* 1, 2011, 84.

Gracias a avances en la digitalización de documentos emprendida en las últimas décadas, esa problemática ha disminuido. Este trabajo es un ejemplo de ello. Al utilizar el acceso a una base de datos construida a partir de los esfuerzos de digitalización de diarios norteamericanos de diversas universidades, que luego fueron puestos en línea gracias al trabajo de la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos, ha sido posible elaborar este trabajo. El mismo es un resultado parcial de la actividad de investigación C3731, inscrita en el Centro de Investigaciones Históricas de América Central de la Universidad de Costa Rica.

Esto ha sido posible por la revisión en línea de los periódicos estadounidenses publicados entre 1790 y 1840, buscando las menciones a los territorios que conforman Centroamérica. La revisión en la página web permite hacer un trabajo de levantamiento de información que hace unos años habría requerido gran cantidad de recursos y tiempo, posiblemente fuera de las posibilidades de un investigador centroamericano trabajando desde una universidad de la región.

En la página es posible hacer búsquedas por palabra clave, limitando los resultados por periodos de tiempo, zonas geográficas e incluso por el nombre de la publicación periódica. El acceso a este tipo de documentación es resulta importante para el estudio de la historia de la región porque nos brinda la posibilidad de acceder a fuentes que nos permitirán tener un punto diferente sobre la región. Hay que señalar lo importante que eran los diarios a finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX dentro de los Estados Unidos.

Distintos investigadores han señalado la importancia de este tipo de publicaciones para la sociedad estadounidense, pues mediante los diarios se puede analizar la forma en la cual se fue creando la idea de la opinión pública. También era un espacio donde se transmitían ideas, formas de ver el mundo y proyectos políticos⁸, dentro de una sociedad que contaba con altos índices de

⁸ Al respecto: Brian Gabriel, *The Press and Slavery in America, 1791-1859: The Melancholy Effect of Popular Excitement*. (University of South Carolina Press, 2016) David B Sachsman and Gregory A Borchard. *The Antebellum Press: Setting the Stage for Civil War*. (Milton: Routledge, 2019). David B Sachsman, S. Kittrell. Rushing, and Roy Morris. *Words at War: The Civil War and American Journalism*. (Purdue University Press, 2008)

alfabetización⁹ y que creó una serie de mecanismos que facilitaban la creación y la circulación de este tipo de publicaciones desde mediados del siglo XVIII¹⁰.

Esta fuente, pensada originalmente para estudiar la historia de los Estados Unidos, nos puede resultar muy útil pues, a pesar de constituir una pequeña parte de los miles de publicaciones contenidas en esos diarios, es posible encontrar menciones al territorio centroamericano desde al menos la década de 1790 en adelante (la página contiene periódicos publicados entre 1776 y 1960). Una sistematización de esos artículos en los que se mencione a la región podría resultar en nuevas fuentes para entender los procesos económicos, políticos, sociales y culturales que han constituido la relación entre Estados Unidos y la región en los últimos dos siglos.

Para el caso de los estudios del período colonial en Centroamérica y los primeros años posteriores a la independencia resulta una fuente valiosa para comprender como fueron percibidos los procesos de independencia y formación estatal desde una sociedad que apenas unas décadas antes había logrado su propia independencia. También resulta interesante considerar cómo se fueron configurando las relaciones entre Estados Unidos, país en medio de un proceso de crecimiento que lo llevaría a ser una potencia global y una de las zonas que se convertirían en uno de los primeros objetivos de sus políticas imperiales.

En este caso particular permite identificar la publicación de avisos con la llegada de barcos provenientes de Centroamérica a puertos en la costa de Estados Unidos durante las primeras décadas del siglo XIX, facilitando además información sobre el tipo de carga que transportaban estas embarcaciones y el nombre de las firmas comerciales que hacían negocios con los productos adquiridos en las costas caribeñas de la región. Esto nos permite obtener información para determinar cómo se construían rutas comerciales entre estos dos espacios para ese momento determinado.

⁹ Jennifer Monaghan, *Learning to Read and Write in Colonial America*. (University of Massachusetts Press, 2005). Carol Mattingly, *Secret Habits: Catholic Literacy Education for Women in the Early Nineteenth Century* (Southern Illinois University Press, 2016)

¹⁰ Sobre el tema: Roger Mellen, "A Culture of Dissidence: The Emergence of Liberty of the Press in Pre-Revolutionary Virginia" (PhD Diss., George Mason University, 2007) Jeffrey Pasley, *The Tyranny of Printers. Newspaper Politics in the Early American Republic* (University of Virginia Press, 2002) Jeffrey Allan Smith, *Printers and Press Freedom. The Ideology of Early American Journalism* (Oxford University Press, 2023)

2. Barcos y maderas: el comercio entre Estados Unidos y Centroamérica.

Las publicaciones en los diarios norteamericanos que usamos para este trabajo son breves. Informan sobre la llegada y salida de barcos en ciudades portuarias como Savannah, Nueva York o Portland. Mencionan el nombre del capitán, los días en altamar, la procedencia y los bienes traídos. La imagen 1 muestra un ejemplo típico de estas publicaciones, que suelen consistir en unas pocas líneas con la información básica.

From PELOSI's MARINE LIST.		
ARRIVALS at the PORT of PHILADELPHIA.		
Ship Sally,	Weeks,	Lisbon
Polly,	French,	Hull
Betsey,	—, —,	Killabegs
Snow Harmony,	Pell,	Oporto
Brig St. Anna & St. Rocco,	Smith,	Madeira
Polly,	Bruce,	Bay of Honduras
Virginia,	—, —,	Marseilles

Imagen 1. Ejemplo de nota sobre la llegada de un barco. Fuente: "From Peolisi Marine list" *Gazette of the United-States.*, New-York, 10 Septiembre. 1791, p, 3. Image 3 of *Gazette of the United-States (New-York [N.Y.]), September 10, 1791* | Library of Congress

Por sí mismo una de estas notas no sería suficiente para construir un trabajo que intente formular algo sobre las formas de comercio entre Centroamérica y los Estados Unidos en el período de estudio, pero la búsqueda sistemática en los diversos diarios almacenados en la página de la Biblioteca del Congreso, permiten establecer algunas cosas con respecto a esas conexiones comerciales. Lo que se muestra en el gráfico 1 son los puertos norteamericanos en los que se reporta el atraque de barcos provenientes de las costas centroamericanas entre 1790 y 1820.



Fuente: Elaboración propia a partir de revisión en *Chronicling America*.

Como se puede observar en el Gráfico 1, la mayor parte de los barcos cubrían una ruta que conectaba los puertos de Portland y Norfolk en los Estados Unidos con la costa hondureña. Es evidente la gran cantidad de menciones a la costa de ese territorio centroamericano desde finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX, lo que no sería una sorpresa si se considera que una parte de este territorio estaba bajo el control de autoridades británicas y por ello, es posible que estos barcos estadounidenses estuvieran aprovechándose de la presencia inglesa en la costa para comerciar en puntos comerciales controlados por los británicos o sus aliados¹¹.

Esto parece más factible cuando se observa que el segundo origen en importancia es Nicaragua, desde donde se reportan 5 barcos entre 1790 y 1820. Podríamos suponer entonces que los primeros contactos con la región se aprovecharon de la presencia de ingleses y sus aliados en las costas, lo que de

¹¹ Británicos y norteamericanos estaban en competencia por los recursos del centroamericanos, al respecto: Robert Arthur Naylor, *British Commercial Relations with Central America 1821-1851* (PhD. Diss., Tulane University, 1958)

alguna forma era aprovechado por los barcos estadounidenses para establecer relaciones comerciales¹².

Esto podría explicar la razón por la que en algunos reportes los capitanes estadounidenses se muestran preocupados por el desarrollo de acciones militares por parte de los representantes de la Monarquía española, como se muestra en el reporte sobre el inminente ataque de 1799 con el que se abre este artículo. Los capitanes de estos barcos mercantes reportaban las condiciones políticas y las posibles acciones militares en la zona, ya que estos informes eran importantes para los comerciantes norteamericanos que mantenían negocios con las costas de Centroamérica.

Ejemplo de esto es el artículo de 1800 que señala que las autoridades británicas habían decidido establecer un bloqueo sobre puertos en el caribe centroamericano, provocando una bajada en el precio de la caoba¹³. Dos años después, las dificultades para los barcos norteamericanos continuaban, con al menos 8 barcos a los que se le había negado la entrada al puerto y estaban tratando de introducir de manera ilegal su mercancía¹⁴. Finalmente, en septiembre de 1804, los británicos establecieron regulaciones que permitieron que los barcos estadounidenses retomaran el comercio de maderas provenientes de la costa hondureña¹⁵.

Los años de bloqueo fueron un problema para una industria de extracción y fabricación usando caoba que desde principios del siglo XVIII se había consolidado en las costas del Atlántico norte. Como señala Anderson, durante ese siglo los muebles elaborados con caoba se convirtieron en un símbolo de estatus, lo que llevó a una creciente explotación de las fuentes disponibles en las islas del Caribe y, a partir de 1760, a las costas centroamericanas¹⁶.

¹² El caribe centroamericano era una zona de conflicto entre distintos grupos, al respecto: Troy S Floyd, *The Anglo-Spanish Struggle for Mosquitia* (University of New Mexico Press, 1967). Germán Romero Vargas, *Las sociedades del Atlántico de Nicaragua en los siglos XVII y XVIII* (Fondo de Promoción Cultural-BANIC, 1995)

¹³ "Form a Kingston (Jamaica) paper november 12," *Gazette of the United States, & daily advertiser*, Filadelfia, 26 Diciembre 1800, p.3. Image 3 of *Gazette of the United States, & daily advertiser* (Philadelphia [Pa.]), December 26, 1800 | Library of Congress

¹⁴ "At Honduras," *Jenks's Portland gazette*, Portland, 15 Febrero 1802, p. 2. *The New Hampshire gazette*, Portsmouth, 09 Febrero 1802, p. 2. Image 2 of *Jenks's Portland gazette* (Portland [Me.]), February 15, 1802 | Library of Congress

¹⁵ "A proclamation," *The enquirer*, Richmond, 01 Septiembre. 1804, p. 2. Image 2 of *The enquirer* (Richmond, Va.), September 1, 1804 | Library of Congress

¹⁶ Jennifer Anderson, *Mahoney. The cost of luxury in early America* (Harvard University Press, 2012)

El negocio de la caoba estaba constituido por una compleja red de comerciantes, fabricantes y cortadores que se extendía por el Atlántico y el mar Caribe, desde las cuadrillas de personas esclavizadas que se adentraban en la selva en busca de los mejores árboles de caoba, hasta las familias de comerciantes que conformaban redes que se extendían desde los puertos de los Estados Unidos hasta las costas de Honduras. Este comercio era tan importante que llegó a incidir en la política imperial de los británicos y españoles¹⁷, pues parte de las disputas por territorios en Centroamérica tenían que ver el control de los espacios en los cuales se extraía la caoba, que a partir de 1780 fue ganando prestigio como una madera de calidad¹⁸.

Además de la caoba, existen reportes de venta de maderas tintóreas, principalmente variedades de palo de campeche¹⁹. Las publicaciones de los diarios indican claramente que se trata de maderas traídas de las costas centroamericanas. Sin embargo, Offen señala que no existían tales árboles en las costas del caribe²⁰, lo interesante del asunto es que los árboles tintóreos podían encontrarse en zonas de la región bajo el control de la monarquía española. La presencia de estas maderas en los barcos que llegaban a los puertos norteamericanos podría deberse a la existencia de redes comerciales ilegales que facilitaban la llegada de estos productos a la costa caribeña para su venta a los comerciantes estadounidenses²¹.

¹⁷ Al respecto: David Maurice Gomez, "Canals and Borders: The Dynamics of British Expansion in Central America and the Anglo-Guatemalan Territorial Dispute Over Belize, c1821-1863." (PhD Diss., University College London, 2021). Raul Roman Romero, y Antonino Vidal Ortega, "La Costa De La Mosquitia En El Caribe Occidental y Sus Interacciones Con El Mundo Global En El Siglo XVIII." *Anos 90: Revista do Programa de Pós-Graduação em História* 30 (2023): 1-18, <https://doi.org/10.22456/1983-201X.129777>. Carlos Conover Blancas, "De los frentes de batalla a los linderos tangibles en el sureste novohispano. La demarcación de los límites de los territorios ampliados de los establecimientos británicos del Walix por la convención de Londres de 1786." *Revista De Historia De América*, no. 152 (2016): 91-133, <https://www.jstor.org/stable/48581762> Rafal Reichert, "El Contrabando y Sus Redes En El Golfo De Honduras y Su Persecución En La Capitanía General De Guatemala, Siglo XVIII." *Historia Mexicana* 63, no. 4 (2014): 1551-1581, <https://www.jstor.org/stable/43744182>

¹⁸ Anderson, Mahoney. *The cost of luxury*, 200.

¹⁹ "Prices," *Alexandria advertiser and commercial intelligence*, 07 Septiembre 1802, p, 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), September 7, 1802 | Library of Congress. "Current Price," *Alexandria daily advertiser*, 28 Junio 1805, p, 3, Image 3 of Alexandria daily advertiser (Alexandria [Va.]), June 28, 1805 | Library of Congress

²⁰ Karl Offen, "Bristish Logwood extraction from the Mosquitia: origen of a Myth", *Hispanic American Historical Review*, 80 (2000): 113-136, <https://doi.org/10.1215/00182168-80-1-113>

²¹ Los tintes naturales fueron muy importantes para las industrias europeas, creando redes comerciales importantes, al respecto: Carlos Marichal y David Pretel, *Colours, Commodities and the Birth of Globalization: A History of the Natural Dyes of the Americas, 1500-2000* (Bloomsbury Publishing, 2024) Carlos Marichal, "Un capítulo olvidado del comercio internacional: la grana cochinilla mexicana y la demanda europea de tintes americanos, de 1550 a

La importancia del comercio de maderas construyó los contactos comerciales entre ambos espacios, lo que explica la presencia de noticia sobre lo que ocurría en las aguas del Caribe centroamericano en periódicos de la costa este de los Estados Unidos. Además de los problemas políticos, los barcos mercantes norteamericanos tuvieron que enfrentar la amenaza de piratas y corsarios. En diversas ocasiones los capitanes que llegaron a puerto reportaban la presencia de buques que se dedicaban a atacar barcos mercantes, aunque hay que señalar que en la mayoría de las ocasiones los capitanes reportaron que luego de un breve intercambio estos buques dejaban a los mercantes norteamericanos seguir su camino sin ningún daño ²².

Vale la pena señalar que durante esta época la actividad de transporte marítimo enfrentaba amenazas por actos de piratería y que los propios Estados Unidos se vieron envueltos en conflictos bélicos contra estados del norte de África que durante las primeras décadas del siglo XIX acostumbra a atacar sus barcos mercantes, esclavizar a sus tripulantes y demandar tributos para acabar con la práctica²³. En un momento en el cual los Estados Unidos no contaban con una marina fuerte²⁴, no es de extrañar que los capitanes de barcos mercantes se sintieran en la obligación de informar sobre las condiciones de seguridad con las que sus colegas se enfrentarían en sus travesías por el Caribe.

Es necesario considerar que la información sobre la seguridad era importante porque los barcos que efectuaban estas travesías no eran demasiado grandes ni contaban con la capacidad de repeler ataques por parte de naves de

1850," en *De la plata a la cocaína. Cinco siglos de historia económica de América Latina*, ed. Carlos Marichal, Steven Topik y Zephyr Frank (Fondo de Cultura Económica, 2017), 9-36.

²² Algunos ejemplos de estos recuentos se pueden encontrar en: "Norfolk October 12," *National gazette.*, Philadelphia, 12 octubre 1793, p, 3, Image 3 of National gazette (Philadelphia [Pa.]), October 12, 1793 | Library of Congress "By Several arrived yesterday," *Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser.* Philadelphia, 02 Julio 1799, p, 2, Image 2 of Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser (Philadelphia [Pa.]), July 2, 1799 | Library of Congress. "Bermuda, August 28," *Alexandria gazette & daily advertiser.* Alexandria, 22 Septiembre. 1819, p, 2, Image 2 of Alexandria gazette & daily advertiser (Alexandria [Va.]), September 22, 1819 | Library of Congress . "Norfolk," *Elizabeth-Town gazette.* Elizabeth-Town, 06 abril 1819, p, 2. Image 2 of Elizabeth-Town gazette (Elizabeth-Town, N.J.), April 6, 1819 | Library of Congress

²³ Sobre el tema: Patrick Nartey Teye, "Barbary Pirates: Thomas Jefferson, William Eaton, and the Evolution of U.S. Diplomacy in the Mediterranean." (MA dissertation, East Tennessee State University, 2013). Abigail G. Mullen, "Good Neighbourhood with all": Conflict and Cooperation in the First Barbary War, 1801-1805." (PhD diss., Northeastern University, 2017). Marius Kleinknecht, "'All the World's a Stage' Honor, Shame, and Publicity in US Relations with the Barbary States, 1785-1805." (PhD Diss., Freie Universitaet Berlin, 2021)

²⁴ Habría que esperar casi un siglo para que las teorías de Mahan se impusieran y el Caribe se convirtiera en un lago estadounidense, al respecto: Arturo Martínez, "El Caribe, como concepto de mare nostrum en la teoría de Alfred Thayer Mahan", *Tiempo y Espacio*, n.64 (2015): 441-460, Dialnet.

guerra. La información contenida en los periódicos indica que la mayor parte del comercio era efectuado con barcos tipo balandra o goletas. Estos barcos eran relativamente pequeños, normalmente con un solo palo y con una capacidad de carga reducida. Esas características les permitían realizar viajes rápidos entre las costas centroamericanas y los puertos del este de los Estados Unidos, pero no cotaban con mucha capacidad para defenderse ante ataques en el mar.

Gracias a la información mostrada en el gráfico 1, podemos afirmar que los principales puertos de la costa este de los Estados Unidos recibían mercancías provenientes de las costas centroamericanas. Es posible considerar que estos puertos norteamericanos funcionaban como los puntos de entrada de las materias extraídas en los espacios centroamericanos al mercado de los Estados Unidos, pero es también posible que funcionaran como puntos intermedios entre Centroamérica y mercados europeos. Por lo menos, esta es la posible explicación a la aparición en algunos de estos diarios de artículos en los cuales se consignan los precios de materias primas en ciudades europeas, como se muestra en la imagen 2.

Black,		30	35	
Pimento,		$7\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	
Hides, Buenos Ayres		8	9	
Cuba,		$5\frac{1}{2}$	6	
West-India,		5	$5\frac{1}{2}$	
Fustic,	111		131	
Logwood,	{ Campeachy	20	22	
chipt,	{ Honduras	17	19	
	{ Jamaica	15	10	16
Nicaragua	{ small	28	33	
wood,	{ large	42	48	
Mahogany, Cuba		1	4	2
	Hispaniola	1	8	2
	Honduras	1	2	2
Cotton, Bourbon		28	28	6

Imagen 2. Ejemplo de publicación de precios en Liverpool. Fuente: "Liverpool Current Prices," *Alexandria advertiser and commercial intelligencer*, Alexandria, 08 marzo 1803. p, 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), March 8, 1803 | Library of Congress

La imagen 2 ejemplifica este tipo de publicaciones, en las cuales los diarios reproducen los precios por los que se podría esperar vender materias primas en algunos de los puertos europeos. Como se puede ver en el ejemplo, para algunos de los productos se hace mención específica de su procedencia centroamericana. Es posible que esto indique alguna diferenciación en su calidad percibida o algún reconocimiento por la dificultad o rareza del material en cuestión. Lo cierto es que la publicación de este tipo de artículos es evidencia de la existencia de redes comerciales que posiblemente conectaban las costas centroamericanas con el mercado europeo vía los Estados Unidos.

Es posible que las materias primas extraídas en Centroamérica pasaran por algún proceso de transformación antes de ser reexportadas al viejo continente. Esta es una posibilidad muy fuerte para los dos tipos de madera que dominan los reportes de mercancías traídas por los barcos estadounidenses entre 1790 y 1820: la caoba y el palo de campeche²⁵. Prácticamente en todos los reportes encontrados en el período se consigna la llegada de estos dos tipos de maderas e incluso se han encontrado anuncios de casas comerciales que promocionan la venta de este tipo de maderas en las diversas zonas de los Estados Unidos, como se puede ver en la imagen 3

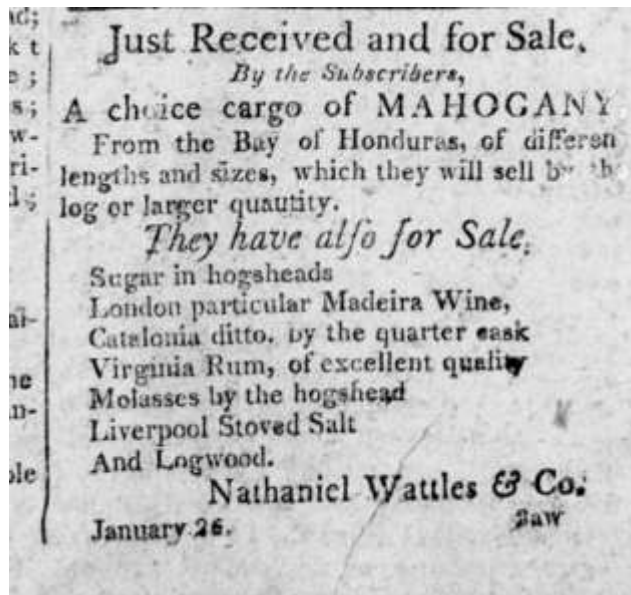


Imagen 3. Ejemplo de publicidad de venta de madera. Fuente: "Just Received for Sale," *Alexandria Daily Advertiser*. Alexandria, 02 abril 1807, p, 1, Image 1 of Alexandria daily advertiser (Alexandria [Va.]), April 2, 1807 | Library of Congress

²⁵ Este tipo de actividades extractivas obligaban a construir alguna infraestructura para el procesamiento inicial de los productos, ejemplo de esto se puede encontrar en la extracción de palo de campeche y chicle en Yucatán, al respecto: David Pretel, "Reacciones en cadena: cambio tecnológico global y frontera forestal en la península de Yucatán (ca. 1850-1950)". *Historia Mexicana*, 70(1), (2020): 259–311, <https://doi.org/10.24201/hm.v70i1.4080>.

El principal producto extraído de las costas de la región era la madera²⁶. Los reportes sobre el arribo de barcos indican casi exclusivamente esta materia prima como la carga contenida en sus bodegas. No era cualquier tipo de madera; de hecho, la importación era básicamente de dos especies particulares: la caoba y el palo de campeche. La primera de estas maderas era muy apreciada como madera preciosa, utilizada para la confección de objetos de lujo en el norte global. La segunda era utilizada como tinte antes del desarrollo de sustitutos químicos a mediados del siglo XIX.

Por tanto, estamos ante una forma de comercio particular, centrado en la extracción de materias primas necesarias para satisfacer la demanda de bienes manufacturados durante las primeras décadas de la revolución industrial. La madera era extraída de las costas caribeñas de Centroamérica, debía llegar a los mercados del norte para su venta, pero también es probable que pasara por procesos de manufactura antes de su consumo final. Esto podría explicar la importancia que los diarios parecen darle a la publicación de los precios que estos bienes alcanzaban en mercados europeos, a los que seguramente eran reexportados luego de algún procesamiento en los Estados Unidos.

Es casi seguro que la madera del palo de Campeche haya pasado por este tipo de procesamiento en los puertos de los Estados Unidos, dado que, para su utilización como tinte, la madera debía ser picada y procesada para utilizar su tinte. De hecho, en algunos de los anuncios se muestra que en los mercados ingleses esta madera se pagaba con distintos precios de acuerdo con el grado de procesamiento con el que se recibiera. Ese procesamiento era necesario para poder hacer uso de la madera como tinte para la industria, por ello se puede entender que los precios de esta madera tropical fueran diferentes cuando se recibía en piezas más pequeñas y, presumiblemente, más cerca para poder ser utilizada.

²⁶ La explotación de madera fue una actividad muy importante en la época, Goebel argumenta que la extracción de maderas centroamericanas fue importante como espacio de transformación entre los espacios antiguos de explotación y formas modernas de capitalismo: Anthony Goebel Mc Dermott, "Exportando bosques, importando insustentabilidad. Comercio forestal y transformaciones socioambientales en Centroamérica: una aproximación desde la historia global, siglos XVIII al XX". *Dialogos*, 23(1), (2019): 5-45, <http://dx.doi.org/10.4025.dialogos.v22i2> Esto concuerda con lo argumentado por Williams para el proceso de extracción de madera a nivel global, al respecto: Michel Williams, *Deforesting the Earth: From Prehistory to Global Crisis: An Abridgment*. (The University of Chicago Press, 2006)

Este tipo de procesamiento no habría sido posible en las costas centroamericanas, donde las condiciones materiales habrían complicado estos procesos. De allí, que los barcos norteamericanos se centraran en el transporte de la madera poco procesada, llevando este material a las ciudades portuarias estadounidenses, lugares en los que el desarrollo de la incipiente economía industrial permitía procesar la madera. Esto explicaría la existencia de publicaciones como la que se observa en la imagen 4, en la cual se hace una diferencia entre los precios del palo de campeche.

	common	77 to 84s.	Rather scarce, but the sale dull.
GINGER, lb.	West India white	58 to 60s.	Black 29 to 33s. Scarce and steady.
PIMENTO lb.		$6\frac{1}{2}$ to $6\frac{3}{4}$ d.	Steady.
LOGWOOD, chipt, ton.	Campeachy	17l. 10s to 18l 10s.	Honduras 14 to 15l. Jamaica 12l 10s to 13l.

Imagen 4. Precio del palo de campeche. Fuente: "Prices Current at Liverpool," *Alexandria Advertiser and commercial intelligencer*. Alexandria, 01 octubre 1802, p. 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), October 1, 1802 | Library of Congress

Estamos ante una red comercial que conectaba puertos importantes de la costa este de los Estados Unidos, espacios que estaban en pleno proceso de crecimiento comercial e industrial, desde los cuales actores involucrados en redes comerciales que abarcaban al menos el caribe, los Estados Unidos y las costas atlánticas europeas. Allí, capitanes de barcos y dueños de casas comerciales pugnaban por acceder a los recursos explotados en las costas caribeñas del entonces Reino de Guatemala. En estas costas explotaban maderas preciosas,

solicitadas en los mercados del norte global, extraídas en las selvas de la región para ser aprovechadas en otros lugares.

El comercio de maderas habría sido, entonces, el primero de los elementos que conectaron las costas de los Estados Unidos y lo que se convertiría en Centroamérica, estableciendo redes comerciales que operaban en medio de las disputas imperiales, los conflictos armados y los procesos de formación de estados modernos. Los barcos norteamericanos que cruzaban el caribe irrumpían en un espacio de disputas imperiales en busca de materias primas, comercializaban con madereros británicos que mantenían presencia sobre un territorio sobre el cual los españoles buscaban sostener su control sobre estas tierras.

Conclusiones.

Colby argumenta en su trabajo sobre la presencia e influencia de los Estados Unidos, que el primer contacto que tuvieron las sociedades centroamericanas con el imperialismo estadounidense ocurrió por medio de los inversionistas que llegaron a estas tierras durante la segunda mitad del siglo XIX²⁷. Según su argumento, los intereses económicos, aunque representaban un pequeño porcentaje del capital norteamericano, jugaron un papel importante en el desarrollo de relaciones entre los Estados Unidos y la región.

Detrás de esos empresarios llegó la intervención política y militar, en especial hacia el final del siglo XIX, cuando una serie de eventos lanzaron al gobierno de los Estados Unidos a una competencia imperialista que provocó una época de intervenciones directas y ocupaciones que se extendería por décadas. Sin embargo, los artículos encontrados en los diarios de finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX, demuestran que esas conexiones se extienden unas cuantas décadas atrás.

Por lo menos desde principios del siglo XIX existía un significativo comercio entre las costas del caribe centroamericano y las ciudades portuarias del este de los Estados Unidos, ese comercio conectaba entonces con espacios al interior de los propios Estados Unidos y con las costas de estados europeos, en donde los productos extraídos en las costas encontraban mercados. En este comercio

²⁷ Jason Colby, *The Business of Empire. United Fruit, Race, and US Expansion in Central America* (Cornell University Press, 2011)

destacaba la extracción de maderas, en particular caoba y palo de campeche, ambos productos valiosos que tentaban a los comerciantes norteamericanos a atravesar los mares para conseguir los productos tropicales.

Sería posible considerar que estas conexiones comerciales, concentradas en la extracción de materias primas para satisfacer necesidades en el norte, marcarían la forma en la cual se pensaba sobre estos territorios en los Estados Unidos. Para cuando se descubrió oro en California, empresarios descubrieron la región como ruta de paso y grupos de aventureros intentaron tomar por las armas la región ya existían conexiones comerciales que construían la región como un espacio de extracción de materias primas, lleno de recursos listos para ser explotados, siempre y cuando estuvieran dispuestos a llevar la "civilización" a estos espacios que esperaban ser domesticados y explotados.

Fecha de recepción: 21/02/2025

Aceptado para publicación: 18/03/2026

Fuentes primarias

- “A proclamation,” *The enquirer*, Richmond, 01 Septiembre. 1804, p, 2. Image 2 of The enquirer (Richmond, Va.), September 1, 1804 | Library of Congress
- “At Honduras, “*Jenks's Portland gazette*, Portland, 15 Febrero 1802, p, 2. *The New Hampshire gazette*, Portsmouth, 09 Febrero 1802, p, 2. Image 2 of Jenks's Portland gazette (Portland [Me.]), February 15, 1802 | Library of Congress
- “Bermuda, August 28,” *Alexandria gazette & daily advertiser*. Alexandria, 22 Septiembre. 1819, p, 2, Image 2 of Alexandria gazette & daily advertiser (Alexandria [Va.]), September 22, 1819 | Library of Congress .
- “By Several arrived yesterday,” *Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser*. Philadelphia, 02 Julio 1799, p, 2, Image 2 of Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser (Philadelphia [Pa.]), July 2, 1799 | Library of Congress.
- “Current Price,” *Alexandria daily advertiser*, 28 Junio 1805, p, 3, Image 3 of Alexandria daily advertiser (Alexandria [Va.]), June 28, 1805 | Library of Congress
- “Form a Kingston (Jamaica) paper november 12,” *Gazette of the United States, & daily advertiser*, Filadelfia, 26 Diciembre 1800, p,3. Image 3 of Gazette of the United States, & daily advertiser (Philadelphia [Pa.]), December 26, 1800 | Library of Congress
- “From Peolisi Marine list” *Gazette of the United-States.*, New-York, 10 septiembre. 1791, p, 3. Image 3 of Gazette of the United-States (New-York [N.Y.]), September 10, 1791 | Library of Congress
- “Gazette Marine List”, *Gazette of the United States and Philadelphia daily advertiser*, Philadelphia, 19 Agosto 1799, p. 3. Image 3 of Gazette of the United States, & Philadelphia daily advertiser (Philadelphia [Pa.]), August 19, 1799 | Library of Congress
- “Just Received for Sale,” *Alexandria Daily Advertiser*. Alexandria, 02 abril 1807, p, 1, Image 1 of Alexandria daily advertiser (Alexandria [Va.]), April 2, 1807 | Library of Congress
- “Liverpool Current Prices,” *Alexandria advertiser and commercial intelligencer.*, Alexandria, 08 marzo 1803. p, 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), March 8, 1803 | Library of Congress
- “Norfolk October 12,” *National gazette.*, Philadelphia, 12 octubre 1793, p, 3, Image 3 of National gazette (Philadelphia [Pa.]), October 12, 1793 | Library of Congress
- “Norfolk,” *Elizabeth-Town gazette*. Elizabeth-Town, 06 abril 1819, p, 2. Image 2 of Elizabeth-Town gazette (Elizabeth-Town, N.J.), April 6, 1819 | Library of Congress
- “Prices Current at Liverpool,” *Alexandria Advertiser and commercial intelligencer*. Alexandria, 01 octubre 1802, p, 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), October 1, 1802 | Library of Congress

“Prices,” *Alexandria advertiser and commercial intelligence*, 07 Septiembre 1802, p, 3, Image 3 of Alexandria advertiser and commercial intelligencer (Alexandria [Va.]), September 7, 1802 | Library of Congress

Referencias Bibliográficas

Araya Acosta, Alberto. "Extractivismo y neoextractivismo: dos caras de la misma maldición." *Más allá del desarrollo* 1 (2011): 83-118.

Anderson, Jennifer, *Mahoney. The cost of luxury in early America*. Harvard University Press, 2012.

Blancas, Carlos, "De los frentes de batalla a los linderos tangibles en el sureste novohispano. La demarcación de los límites de los territorios ampliados de los establecimientos británicos del Walix por la convención de Londres de 1786." *Revista de Historia de América*, no. 152 (2016): 91-133. <https://www.jstor.org/stable/48581762>

Colby, Jason, *The Business of Empire: United Fruit, Race and U.S Expansion in Central America*. Cornell University Press, 2011

Floyd, Troy S. *The Anglo-Spanish Struggle for Mosquitia*. University of New Mexico Press, 1967.

Gabrial, Brian. *The Press and Slavery in America, 1791-1859: The Melancholy Effect of Popular Excitement*. University of South Carolina Press, 2016.

Gobat, Michel, *Empire by Invitation: William Walker and Manifest Destiny in Central America*. Harvard University Press, 2018.

Goebel Mc Dermott, Anthony, "Exportando bosques, importando insustentabilidad. Comercio forestal y transformaciones socio-ambientales en Centroamérica: una aproximación desde la historia global, siglos XVIII al XX". *Dialogos*, 23(1) (2019): 5-45. <http://dx.doi.org/10.4025.dialogos.v22i2>

Gomez, David Maurice. "Canals and Borders: The Dynamics of British Expansion in Central America and the Anglo-Guatemalan Territorial Dispute Over Belize, c1821-1863." PhD Diss., University College London, 2021.

Kleinknecht, Marius. "'All the World's a Stage' Honor, Shame, and Publicity in Us Relations with the Barbary States, 1785–1805.", PhD Diss., Freie Universitaet Berlin, 2021.

Marichal, Carlos y Pretel, David. *Colours, Commodities and the Birth of Globalization: A History of the Natural Dyes of the Americas, 1500-2000*. Bloomsbury Publishing, 2024.

Marichal, Carlos, "Un capítulo olvidado del comercio internacional: la grana cochinilla mexicana y la demanda europea de tintes americanos, de 1550 a 1850," en *De la plata a*

la cocaína. Cinco siglos de historia económica de América Latina, editado por Carlos Marichal, Steven Topik y Zephyr Frank. Fondo de Cultura Económica, 2017.

Martínez, Arturo, "El Caribe, como concepto de mare nostrum en la teoría de Alfred Thayer Mahan", *Tiempo y Espacio*, n°64 (2015): 441-460, Dialnet.

Mattingly, Carol. *Secret Habits: Catholic Literacy Education for Women in the Early Nineteenth Century*. Southern Illinois University Press, 2016.

McGuinness, Aims, *Path of Empire: Panama and the California Gold Rush*. Cornell University Press, 2008.

Mellen, Roger, "A Culture of Dissidence: The Emergence of Liberty of the Press in Pre-Revolutionary Virginia". PhD Diss., George Mason University, 2007.

Monaghan, E. Jennifer. *Learning to Read and Write in Colonial America*. University of Massachusetts Press, 2005.

Mullen, Abigail G. "Good Neighbourhood with all": Conflict and Cooperation in the First Barbary War, 1801-1805." PhD Diss., Northeastern University, 2017.

Naylor, Robert Arthur. *British Commercial Relations with Central America 1821-1851*. PhD Diss., Tulane University, 1958.

Offen, Karl, "British Logwood extraction from the Mosquitia: origen of a Myth", *Hispanic American Historical Review*, 80 (2000): 113-136. <https://doi.org/10.1215/00182168-80-1-113>

Pasley, Jeffrey, *The Tyranny of Printers. Newspaper Politics in the Early American Republic*. The University of Virginia Press, 2002.

Payne Iglesias, Elizet, *El puerto de Truxillo. Un viaje hacia su melancólico abandono*. Editorial Guaymuras, 2007.

Pretel, David. "Reacciones en cadena: cambio tecnológico global y frontera forestal en la península de Yucatán (ca. 1850-1950). *Historia Mexicana*, 70(1), (2020): 259-311. <https://doi.org/10.24201/hm.v70i1.4080>.

Reichert, Rafal. "El Contrabando y Sus Redes En El Golfo De Honduras y Su Persecución En La Capitanía General De Guatemala, Siglo XVIII." *Historia Mexicana* 63, no. 4 (2014): 1551-1581. <https://www.jstor.org/stable/43744182>

Roman Romero, Raul y Vidal Ortega, Antonino. "La Costa De La Mosquitia En El Caribe Occidental y Sus Interacciones Con El Mundo Global En El Siglo XVIII." *Anos 90: Revista do Programa de Pós-Graduação em História* 30 (2023): 1-18, <https://doi.org/10.22456/1983-201X.129777>.

Romero Vargas, Germán. *Las sociedades del Atlántico de Nicaragua en los siglos XVII y XVIII*. Fondo de Promoción Cultural-BANIC, 1995.

Sachsman, David B, and Gregory A Borchard. *The Antebellum Press: Setting the Stage for Civil War*. Routledge, 2019.

Sachsman, David B., S. Kittrell. Rushing, and Roy Morris. *Words at War: The Civil War and American Journalism*. Purdue University Press, 2008.

Smith, Jeffrey Allan, *Printers and Pres Freedom. The Ideology of Early American Journalism*, Oxford University Press, 2023.

Teye, Patrick Nartey. "Barbary Pirates: Thomas Jefferson, William Eaton, and the Evolution of U.S. Diplomacy in the Mediterranean". MA dissertation, East Tennessee State University, 2013.

Williams, Michael. *Deforesting the Earth: From Prehistory to Global Crisis: An Abridgment*. The University of Chicago Press, 2006.